



Het rijbewijs-examen

Het examen kan verschillen naargelang het gewest waar het examen doorgaat. Om het examen goed te laten verlopen, is het belangrijk dat u de juiste informatiebrochure raadpleegt.

www.autocontrole.be

Om bepaalde voertuigen te besturen, hebt u een **rijbewijs** nodig.
Om een rijbewijs te verkrijgen, moet u **examens** afleggen.
Om voor deze examens te slagen, moet u zich **voorbereiden**.

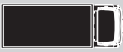
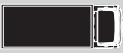
> Categorieën van het rijbewijs

AM 	Het rijbewijs AM is vereist voor allen die geboren zijn na 14 februari 1961 en die bestuurder zijn van een twee- of driewielige bromfiets of een lichte vierwieler, met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van meer dan 25 km/u en ten hoogste 45 km/u ($\leq 50 \text{ cm}^3$). Het dragen van een helm is verplicht en het voertuig moet een nummerplaat dragen. Aan de voertuigen van deze categorie mag een aanhangwagen gekoppeld worden, behalve als het gaat om een bromfiets met drie wielen of een lichte vierwieler. Het rijbewijs AM is eveneens vereist voor de bestuurder van een speed pedelec.
A1 	De houder van een rijbewijs A1 mag volgende voertuigen besturen: • een motorfiets met een cilinderinhoud van ten hoogste 125 cm^3, een vermogen van ten hoogste 11 kW en een vermogen/gewichtsverhouding van ten hoogste 0,1 kW/kg; • een driewieler met motor ($> 50 \text{ cm}^3$ en/of $> 45 \text{ km/u}$) met een vermogen van ten hoogste 15 kW. Aan deze voertuigen mag een aanhangwagen worden gekoppeld, behalve aan een motorfiets met zijspan waarvan het zijspanwiel niet is uitgerust met een rem. <i>De houder van een rijbewijs B, afgegeven vóór 01/05/2011, mag een voertuig van de categorie A1 besturen (enkel op Belgisch grondgebied).</i> <i>De houder van een rijbewijs B, afgegeven vanaf 01/05/2011 en sinds ten minste 2 jaar, mag daarentegen enkel een voertuig van de categorie A1 besturen op voorwaarde dat hij de vereiste opleiding heeft gevolgd en dat de code 372 bij de categorie B op het rijbewijs wordt vermeld (enkel op Belgisch grondgebied).</i>
A2 	De houder van een rijbewijs A2 mag een motorfiets besturen met een vermogen van ten hoogste 35 kW, een vermogen/gewichtsverhouding van minder dan 0,2 kW/kg en die niet is afgeleid van een voertuig met meer dan het dubbele vermogen. Aan deze voertuigen mag een aanhangwagen worden gekoppeld, behalve aan een motorfiets met zijspan waarvan het zijspanwiel niet is uitgerust met een rem.
A 	De houder van een rijbewijs A mag een motorfiets besturen met een vermogen van meer dan 35 kW, met of zonder zijspan, evenals een driewieler met motor met een vermogen van meer dan 15 kW. Aan deze voertuigen mag een aanhangwagen worden gekoppeld, behalve aan een motorfiets met zijspan waarvan het zijspanwiel niet is uitgerust met een rem. <i>De houder van een rijbewijs B, afgegeven vóór 01/05/2013, mag eveneens een driewieler met motor besturen (enkel op Belgisch grondgebied).</i> <i>De houder van een rijbewijs B, afgegeven vanaf 01/05/2013, mag daarentegen enkel een driewieler met motor van de categorie A besturen, op voorwaarde dat hij ten minste 21 jaar oud is, de vereiste opleiding heeft gevolgd en dat de code 373 bij de categorie B op het rijbewijs wordt vermeld (enkel op Belgisch grondgebied).</i>

Categorieën B, C, D, E en G: zie keerzijde

U vindt alle informatie over ons examencentrum op onze website:
www.autocontrole.be

> Categorieën van het rijbewijs

B  B+CODE 96 	De houder van een rijbewijs B mag volgende voertuigen besturen: • een vierwielers met motor; • een auto waarvan de MTM* ten hoogste 3.500 kg bedraagt, ontworpen en gebouwd voor het vervoer van ten hoogste 8 passagiers, de bestuurder niet meegerekend. Aan deze auto's mag een aanhangwagen worden gekoppeld met een MTM* van ten hoogste 750 kg. Indien de MTM* van de aanhangwagen meer dan 750 kg bedraagt, is het rijbewijs B voldoende, op voorwaarde dat de MTM* van het samenstel** ten hoogste 3.500 kg bedraagt. Daarentegen, indien de MTM* van de aanhangwagen meer dan 750 kg bedraagt en de MTM* van het samenstel** meer dan 3.500 kg bedraagt, is het <i>rijbewijs B met 'code 96'</i> vereist. Het rijbewijs B met code 96 is dan weer enkel voldoende op voorwaarde dat: • de MTM* van het samenstel** niet meer bedraagt dan 4.250 kg (zoniet is het <i>rijbewijs BE</i> vereist); • de MTM* van de aanhangwagen niet meer bedraagt dan 3.500 kg (zoniet is het <i>rijbewijs C1E</i> vereist).
BE	De houder van een rijbewijs BE mag een samenstel** besturen bestaande uit een trekkend voertuig van de categorie B en een aanhangwagen of oplegger met een MTM* van meer dan 750 kg en ten hoogste 3.500 kg. Indien de MTM* van de aanhangwagen meer dan 3.500 kg bedraagt, is het <i>rijbewijs C1E</i> vereist. <i>De houder van een rijbewijs BE, afgegeven vóór 01/05/2013, mag een samenstel** besturen, bestaande uit een trekkend voertuig van de categorie B en een aanhangwagen of oplegger met een MTM* van meer dan 3.500 kg, op voorwaarde dat de MTM* van het samenstel** niet meer dan 12.000 kg bedraagt.</i>
C1 	De houder van een rijbewijs C1 mag andere voertuigen dan die van de categorieën D of D1 besturen, met een MTM* van meer dan 3.500 kg en ten hoogste 7.500 kg en die zijn ontworpen en gebouwd voor het vervoer van ten hoogste 8 passagiers, de bestuurder niet meegerekend. Aan deze auto's mag een aanhangwagen worden gekoppeld met een MTM* van ten hoogste 750 kg.
C1E 	De houder van een rijbewijs C1E mag volgende voertuigen besturen: • een samenstel** bestaande uit een trekkend voertuig van de categorie C1 en een aanhangwagen of oplegger met een MTM* van meer dan 750 kg, op voorwaarde dat de MTM* van het samenstel** ten hoogste 12.000 kg bedraagt; • een samenstel** bestaande uit een trekkend voertuig van de categorie B en een aanhangwagen of oplegger met een MTM* van meer dan 3.500 kg, op voorwaarde dat de MTM* van het samenstel** ten hoogste 12.000 kg bedraagt.
C 	De houder van een rijbewijs C mag andere voertuigen dan die van de categorieën D of D1 besturen, met een MTM* van meer dan 7.500 kg en die zijn ontworpen en gebouwd voor het vervoer van ten hoogste 8 passagiers, de bestuurder niet meegerekend. Aan deze auto's mag een aanhangwagen worden gekoppeld met een MTM* van ten hoogste 750 kg.
CE 	De houder van een rijbewijs CE mag een samenstel** besturen, bestaande uit een trekkend voertuig van de categorie C en een aanhangwagen of oplegger waarvan de MTM* meer bedraagt dan 750 kg.
Sinds 10/09/2009 dienen bepaalde bestuurders van een voertuig van de categorie C, C1, CE of C1E die professioneel vervoer verrichten, te voldoen aan de vakbekwaamheidsvoorschriften. !	
D1 	De houder van een rijbewijs D1 mag een auto besturen die is ontworpen en gebouwd voor het vervoer van meer dan 8 passagiers en ten hoogste 16 passagiers, de bestuurder niet meegerekend, en met een lengte van ten hoogste 8 meter. Aan deze auto's mag een aanhangwagen worden gekoppeld met een MTM* van ten hoogste 750 kg.
D1E 	De houder van een rijbewijs D1E mag een samenstel** besturen bestaande uit een trekkend voertuig van de categorie D1 en een aanhangwagen waarvan de MTM* meer bedraagt dan 750 kg.
D 	De houder van een rijbewijs D mag een auto besturen die is ontworpen en gebouwd voor het vervoer van meer dan 16 passagiers, de bestuurder niet meegerekend. Aan deze auto's mag een aanhangwagen worden gekoppeld met een MTM* van ten hoogste 750 kg.
DE 	De houder van een rijbewijs DE mag een samenstel** besturen bestaande uit een trekkend voertuig van de categorie D en een aanhangwagen met een MTM* van meer dan 750 kg.
Sinds 10/09/2008 dienen alle bestuurders van een voertuig van de categorie D, D1, DE of D1E die professioneel vervoer verrichten, te voldoen aan de vakbekwaamheidsvoorschriften. !	
G	Het rijbewijs G is vereist voor allen die geboren zijn na 30/09/1982 en die bestuurder zijn van land- en bosbouwtrekkers en hun aanhangwagens evenals de voertuigen ingeschreven als landbouwmaterieel, landbouwmotor of maaimachine. Het rijbewijs G is enkel geldig op Belgisch grondgebied. <i>De houder van een rijbewijs B, BE, C1, C1E, C of CE mag een voertuig van de categorie G besturen waarvan de MTM* gelijk is aan die van de voertuigen die onder dekking van het betreffende rijbewijs mogen worden bestuurd.</i>

* MTM = maximaal toegelaten massa

** Samenstel = trekkend voertuig + aanhangwagen

> Hoe leren rijden?

U kan ofwel het theorieondericht, ofwel het praktijkondericht, ofwel beide volgen in een erkende rijsschool.

U kan eveneens de vrije opleiding volgen, of de opleiding in een erkende rijsschool en de vrije opleiding combineren. In bepaalde gevallen is een opleiding in een erkende rijsschool verplicht.

> Rijopleiding (Cat. AM, A1, A2, A, B en G)

De gevolgde lessen in een erkende rijsschool worden in aanmerking genomen gedurende **een termijn van drie jaar.** !

CAT.	 RIJSCHOOLOPLEIDING	 VRIJE OPLEIDING
AM	U volgt minimum 6 uur theorieondericht in een erkende rijsschool.	U zorgt zelf voor uw theorieopleiding.
	De minimumleeftijd om het theorie-examen af te leggen is 16 jaar min 3 maanden . Het aantal herkansingen is onbeperkt.	
	U volgt minimum 4 uur verplicht praktijkondericht in een erkende rijsschool. De praktijkopleiding in een erkende rijsschool is toegelaten vanaf 16 jaar.	
A1	U volgt 12 uur theorieondericht in een erkende rijsschool.	U zorgt zelf voor uw theorieopleiding.
	De minimumleeftijd om het theorie-examen af te leggen is 18 jaar min 3 maanden . Het aantal herkansingen is onbeperkt.	
	U volgt minimum 9 uur verplicht praktijkondericht in een erkende rijsschool. De praktijkopleiding in een erkende rijsschool is toegelaten vanaf 16 jaar.	
	U volgt minimum 3 uur praktijkondericht in een erkende rijsschool en legt zowel de proef op privéterrein als de proef op de openbare weg af met een voertuig van de erkende rijsschool.	Het voorlopig rijbewijs kan bekomen worden vanaf 18 jaar, en enkel na het slagen voor de proef op privéterrein . De proef op de openbare weg kan ten vroegste één maand na de datum van afgifte van het voorlopig rijbewijs worden afgelegd.
A1 (≥ 2 JAAR)*	U bent vrijgesteld van het theorie-examen.	
↓	U volgt minimum 4 uur verplicht praktijkondericht in een erkende rijsschool. De praktijkopleiding in een erkende rijsschool is toegelaten vanaf 18 jaar.	
A2	U bent niet verplicht bijkomend praktijkondericht te volgen en kan onmiddellijk zowel de proef op privéterrein als de proef op de openbare weg afleggen met een voertuig van de erkende rijsschool.	Het voorlopig rijbewijs kan bekomen worden vanaf 20 jaar, en enkel na het slagen voor de proef op privéterrein . De proef op de openbare weg kan ten vroegste één maand na de datum van afgifte van het voorlopig rijbewijs worden afgelegd.
A2	U volgt 12 uur theorieondericht in een erkende rijsschool.	U zorgt zelf voor uw theorieopleiding.
	De minimumleeftijd om het theorie-examen af te leggen is 20 jaar min 3 maanden .*** Het aantal herkansingen is onbeperkt.	
	U volgt minimum 9 uur verplicht praktijkondericht in een erkende rijsschool. De praktijkopleiding in een erkende rijsschool is toegelaten vanaf 18 jaar.	
	U volgt minimum 3 uur praktijkondericht in een erkende rijsschool en legt zowel de proef op privéterrein als de proef op de openbare weg af met een voertuig van de erkende rijsschool.	Het voorlopig rijbewijs kan bekomen worden vanaf 20 jaar, en enkel na het slagen voor de proef op privéterrein . De proef op de openbare weg kan ten vroegste één maand na de datum van afgifte van het voorlopig rijbewijs worden afgelegd.
A2 (≥ 2 JAAR)**	U bent vrijgesteld van het theorie-examen.	
↓	U volgt minimum 4 uur verplicht praktijkondericht in een erkende rijsschool. De praktijkopleiding in een erkende rijsschool is toegelaten vanaf 20 jaar.	
A	U bent niet verplicht bijkomend praktijkondericht te volgen en kan onmiddellijk zowel de proef op privéterrein als de proef op de openbare weg afleggen met een voertuig van de erkende rijsschool.	Het voorlopig rijbewijs kan bekomen worden vanaf 22 jaar, en enkel na het slagen voor de proef op privéterrein . De proef op de openbare weg kan ten vroegste één maand na de datum van afgifte van het voorlopig rijbewijs worden afgelegd.

* Kandidaat die houder is van een sinds ten minste 2 jaar afgegeven rijbewijs A1 en die een rijbewijs A2 wil behalen. ** Kandidaat die houder is van een sinds ten minste 2 jaar afgegeven rijbewijs A2 en die een rijbewijs A wil behalen. *** Omdat het theorie-examen A2 en A inhoudelijk gelijk is aan het theorie-examen A1, kan u het theorie-examen A2 of A eigenlijk afleggen vanaf 18 jaar min 3 maand. U moet er echter rekening mee houden dat een geslaagd theorie-examen slechts 3 jaar geldig is én dat een geldig theorie-examen een vereiste is om het praktijkexamen te mogen afleggen.

> Rijopleiding (Cat. AM, A1, A2, A, B en G)

CAT.	 RIJSCHOOLOPLEIDING	 VRIJE OPLEIDING
A	U volgt 12 uur theorieonderricht in een erkende rijschool.	U zorgt zelf voor uw theorieopleiding.
	De minimumleeftijd om het theorie-examen af te leggen is 24 jaar min 3 maanden . * Het aantal herkansingen is onbeperkt.	
	U volgt minimum 9 uur verplicht praktijkonderricht in een erkende rijschool. De praktijkopleiding in een erkende rijschool is toegelaten vanaf 20 jaar.	
	U volgt minimum 3 uur praktijkonderricht in een erkende rijschool en legt zowel de proef op privéterrein als de proef op de openbare weg af met een voertuig van de erkende rijschool.	Het voorlopig rijbewijs kan bekomen worden vanaf 24 jaar, en enkel na het slagen voor de proef op privéterrein . De proef op de openbare weg kan ten vroegste één maand na de datum van afgifte van het voorlopig rijbewijs worden afgelegd.
B	U volgt 12 uur theorieonderricht in een erkende rijschool.	U zorgt zelf voor uw theorieopleiding.
	De minimumleeftijd om het theorie-examen af te leggen is 17 jaar .	
	Na twee opeenvolgende mislukkingen voor het theorie-examen, moet u 12 uur theorieonderricht volgen in een erkende rijschool.** Het theorieonderricht moet gevolgd zijn na de twee nieuwe opeenvolgende mislukkingen.	
	Traject 4 U volgt minimum 30 uur praktijklessen in een erkende rijschool (deze praktijklessen kan u eventueel aanvatten vooraleer geslaagd te zijn voor het theorie-examen en vanaf 18 jaar).	Traject 3 U volgt minimum 20 uur praktijklessen in een erkende rijschool (deze praktijklessen kan u eventueel aanvatten vooraleer geslaagd te zijn voor het theorie-examen en vanaf 18 jaar).
	Traject 2 U volgt minimum 14 uur praktijklessen in een erkende rijschool (deze praktijklessen kan u eventueel aanvatten vooraleer geslaagd te zijn voor het theorie-examen en vanaf 17 jaar).	Traject 1 U bent niet verplicht praktijklessen te volgen in een erkende rijschool. Indien gewenst, kan bij de erkende rijschool wel een basisopleiding van 6 uur praktijkonderricht gevolgd worden.
G	U volgt minimum 6 uur theorieonderricht in een erkende rijschool, landbouwschool of opleidingscentrum.	U zorgt zelf voor uw theorieopleiding.
	De minimumleeftijd om het theorie-examen af te leggen is 16 jaar min 3 maanden . Het aantal herkansingen is onbeperkt.	

* Omdat het theorie-examen A2 en A inhoudelijk gelijk is aan het theorie-examen A1, kan u het theorie-examen A2 of A eigenlijk afleggen vanaf 18 jaar min 3 maand. U moet er echter rekening mee houden dat een geslaagd theorie-examen slechts 3 jaar geldig is én dat een geldig theorie-examen een vereiste is om het praktijkexamen te mogen afleggen.

** Deze verplichting is niet van toepassing op:

- kandidaten die een attest van een keel-, neus- en oorarts voorleggen waarin wordt bevestigd dat zij een zodanige **gehoorhandicap** hebben dat zij het theorie-onderricht niet in normale omstandigheden kunnen volgen;
- kandidaten, wiens **mentale of intellectuele vermogen of graad van alfabetisme ontoereikend** is en die dit bewijzen door het voorleggen van een getuigschrift of attest van een centrum voor leerlingenbegeleiding, een openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn, een instituut voor buitengewoon onderwijs, een centrum voor observatie of begeleiding of een centrum voor beroepsoriëntering.

> Algemene leerstof voor het theorie-examen (Cat. AM, A1, A2, A, B en G)

Hierna vindt u een lijst van de voornaamste punten waarop de examenvragen betrekking hebben.

Leerstof voor alle categorieën:

- verkeersborden, voorrang, inhalen, stilstand en parkeren, richtingsverandering, kruisen, plaats op de rijbaan, auto(snel)-wegen, overwegen, snelheid, rijbewijs, vervallenverklaring, alcohol, defensief rijgedrag, elementaire maatregelen die moeten genomen worden om slachtoffers van verkeersongevallen hulp te bieden, belangrijkste principes voor het bewaren van afstand, rijrisico's i.v.m. verschillende wegomstandigheden, veiligheidsseisen m.b.t. het laden van het voertuig en de vervoerde personen, regels voor het milieuvriendelijk gebruik van het voertuig, administratieve documenten;
- belang van de oplettendheid en van de houding ten opzichte van andere weggebruikers;
- waarneming, beoordeling en reactie, met name reactietijd, en gedragsveranderingen bij de bestuurder ten gevolge van alcohol, drugs en geneesmiddelen, gemoedsgesteldheid en vermoeidheid;
- kenmerken van de verschillende soorten wegen en daarop betrekking hebbende wettelijke voorschriften;

- specifieke risico's in verband met de onervarenheid van andere weggebruikers en in verband met de kwetsbaarste categorieën van weggebruikers, zoals kinderen, voetgangers, fietsers en personen die in hun mobiliteit gehinderd zijn;
- risico's in verband met deelneming aan het verkeer en het besturen van diverse voertuigtypen en in verband met het verschillende gezichtsveld van de bestuurders van deze voertuigen;
- reglementering met betrekking tot administratieve documenten in verband met het gebruik van het voertuig;
- voorzorgsmaatregelen bij het verlaten van het voertuig;
- de mechanische onderdelen die voor de rijveiligheid van belang zijn: in staat zijn de meest voorkomende defecten te ontdekken, in het bijzonder aan de stuurinrichting, wielophanging, remmen, banden, verlichting en richtingaanwijzers, reflectoren, achteruitkijkspiegels, voorruit en ruitenwissers, uitlaatsysteem, veiligheids gordels en geluidstoestel;
- veiligheidsinrichtingen van de voertuigen, met name gebruik van de veiligheids gordels, hoofdsteunen en veiligheidsvoorzieningen voor kinderen;
- veiligheid in tunnels.

> Specifieke leerstof voor het theorie-examen (Cat. A1, A2, A en G)

CAT.	SPECIFIEKE LEERSTOF	
A1	• Gebruik van beschermende uitrusting, zoals handschoenen, schoeisel, kleding en helm.	• Mechanische onderdelen die voor de verkeersveiligheid van belang zijn, met bijzondere aandacht voor de noodstopchakelaar, het oliepeil en de ketting.
A2	• Zichtbaarheid van motorrijders voor medeweggebruikers.	
A	• Specifieke risico's in verband met uiteenlopende wegomstandigheden, met bijzondere aandacht voor gladde delen van het wegdek, zoals putdeksels, wegmarkeringen zoals strepen en pijlen en tramrails.	
G	• Snelheidsbeperking eigen aan de landbouwtractor (toegestane tolerantie) en eigen aan de landbouwaanhangwagens. • Zien en gezien worden. Gebruik van oranjegele knipperlichten of zwaailichten. Kennis van de risico's door de beperking van het gezichtsveld, slipgevaar, aquaplaning, ... • Documenten in verband met het gebruik van het voertuig: identificatieverslag, technische fiche. • Kennis van de vereiste categorie van rijbewijs voor het besturen van een bepaald type voertuig en in functie van de MTM*. • Het gevaar van losliggende voorwerpen in de bestuurderscabine. • Basiskennis over gebruik, preventie, functie en onderhoud van: - banden: bandenspanning, codering van de banden (breedte, velgdiameter, hoogte/breedte verhouding) - verbrandingsmotor: omwentelingen, toerental, cilinderinhoud, brandstof, vullen van de brandstoftank, onderhoud luchtfilter en oliefilter, voorgloeinstallatie, motorkoeling, thermostaat, oorzaken van oververhitting, functie van de radiator, oliedruk, wegvallen van oliedruk - reminrichting: MTM* bij oploopprem, hydraulisch of luchtgeremd aanhangwagen, motorrem, vrije slag rempedaal, functie van onafhankelijke rempedalen - koppelingspedaal - sperddifferentieel - voorwielaandrijving - stuurinrichting - accu: loskoppelen van accu, gebruik van reserve accu - koppelmechanismen - preventieve controle van de vloeistoffen en vloeistofpeilen - stuurhydraulica.	• Methoden voor het opsporen van oorzaken en defecten: beoordelen van het defect en conclusie of het verder rijden met het voertuig toelaatbaar is en de mogelijke gevolgen van sommige defecten voor de veiligheid van het verkeer. Lezen en interpreteren van de informatie medegedeeld door de boordapparatuur. Voorzorgsmaatregelen bij het kantelen van de cabine. • Begrippen uit het technisch reglement: voertuig, voertuig voor traag vervoer, voertuigen van speciale constructie, landbouwtrekker (tractor) - bosbouwtrekker en hun aanhangwagens, landbouwmotor of maaimachine, voertuigen ingeschreven als landbouwmaterieel, sleep, landbouwaanhangwagen van ambachtelijke makelij, maximum toegelaten massa, eigen en ledige massa, laadvermogen, massa in beladen toestand, maximale toegelaten sleepbare massa. • Gebruik, werking en aanwezigheid van de signalisatie op het voertuig (tractor en aanhangwagen): standlichten, dimlichten, grootlichten, mistlichten, oranjegele knipperlichten, reflectoren, gevolgen van slecht afgestelde lichten. • Bijzondere uitrustingen: gevarendriehoek, brandblusser, verbandkist. • Lading van de voertuigen: algemene voorschriften, afmetingen en signalisatie, ... • Slepen: algemene voorschriften, afmetingen, snelheid, ...

* MTM = maximaal toegelaten massa

> Hoe verloopt het theorie-examen? (Cat. AM, A1, A2, A, B en G)

Het theorie-examen bestaat uit examenvragen die de reële verkeerssituaties benaderen.

De vraag wordt op duidelijke wijze voorgelezen en verschijnt ook op het scherm van de computer. Tussen de twee of drie mogelijkheden die worden gegeven, moet u dan het juiste antwoord kiezen.

U legt het examen af volgens uw eigen ritme, met maximum 15 seconden antwoortijd per vraag. Het examen duurt ongeveer 30 minuten.

Voor de categorieën **AM en G** zijn er 40 vragen. Om te slagen moet u ten minste 33 punten op 40 behalen.

Voor de categorieën **A1, A2 en A** zijn er 50 vragen. Om te slagen moet u ten minste 41 punten op 50 behalen.

Voor de categorie **B** wordt er in het theorie-examen een onderscheid gemaakt tussen zware overtredingen en lichte fouten.

Zware overtredingen zijn alle overtredingen van de derde graad

(bv. het negeren van een rood verkeerslicht of het overschrijden van een witte doorlopende streep), van de vierde graad (bv. de bevelen van een politieagent niet naleven) en snelheidsovertredingen. Er zijn 50 vragen en om te slagen moet u ten minste 41 punten op 50 behalen. Bij een zware overtreding worden 5 punten afgetrokken en bij een lichte fout 1 punt. U mag dus maximum 9 lichte fouten of maximum 1 zware overtreding en 4 lichte fouten maken. Bij 2 zware overtredingen wordt u uitgesteld.

Wanneer u uitgesteld bent voor het theorie-examen mag u zich dezelfde dag niet meer aanmelden voor een nieuw theorie-examen van dezelfde categorie.

Op het einde van het theorie-examen, en indien u geslaagd bent en nog niet in het bezit van een rijbewijs, legt u een leestest af. De kandidaat die niet voldoet aan de leestest, moet een onderzoek bij een vrij gekozen oogarts ondergaan.



> Speciale zittingen voor het theorie-examen

- De kandidaten waarvan het **mentale en/of intellectuele vermogen en/of de graad van alfabetisme ontoereikend** is, kunnen op hun verzoek, het examen afleggen in een speciale zitting. De betrokkene levert het bewijs dat hij zich in één van deze gevallen bevindt d.m.v. een getuigschrift of attest van een centrum voor leerlingenbegeleiding, een openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn, een instituut voor buitengewoon onderwijs, een centrum voor observatie of begeleiding of een centrum voor beroepsoriëntering.
- **Doven en/of spraakgestoorden** kunnen het theorie-examen afleggen met een dovertolk.
- Kandidaten die **het Nederlands of het Frans niet machtig zijn**, kunnen het theorie-examen afleggen, bijgestaan door een beëdigde tolk voor de talen Duits of Engels. De tolk wordt gekozen door het examencentrum.

Alleen op afspraak. Neem contact op met uw examencentrum voor meer inlichtingen.

> Geneeskundig onderzoek

- De kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie AM, A1, A2, A, B, BE of G ondertekent op het formulier *"Aanvraag om een voorlopig rijbewijs"* of *"Aanvraag om een rijbewijs"*, een verklaring waarin hij op zijn woord van eer bevestigt, bij zijn weten niet te lijden aan een van de, in de wetgeving genoemde, lichaamsgebreken of aandoeningen.
- De kandidaat die oordeelt dat hij de verklaring betreffende de algemene lichamelijke en psychische geschiktheid en de verklaring betreffende de visuele functies niet kan ondertekenen, moet een onderzoek ondergaan bij een vrij gekozen geneesheer.

> Fraude of ordeverstoring

- De kandidaat die betrappt wordt op **fraude** is niet geslaagd en wordt gedurende 1 jaar uitgesloten om voor dit examen een nieuwe poging te ondernemen.
- De kandidaat die **de orde verstoort** is niet geslaagd en wordt gedurende 6 maanden uitgesloten om voor dit examen een nieuwe poging te ondernemen.



> Geldigheid rijbewijs

	AM	A1	A2	A	B	BE	C1	C1E	C	CE	D1	D1E	D	DE	G
AM	•														
A1	•	•													
A2	•	•	•												
A	•	•	•	•											
B	•				•										
BE	•				•	•									
C1	•				•		•								
C1E	•				•	•	•	•							
C	•				•		•		•						
CE	•				•	•	•	•	•	•					•
D1	•				•						•				
D1E	•				•	•					•	•			
D	•				•						•		•		
DE	•				•	•					•	•	•	•	
G															•
C1E en D1	•				•	•	•	•			•	•			
CE en D	•				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

VOORBEELD
Bent u in het bezit van een rijbewijs BE, dan mag u rijden met voertuigen van de categorieën AM, B en BE.

Deze tabel houdt geen rekening met het bewijs van vakbekwaamheid ('code 95' op het rijbewijs).

Het bewijs van vakbekwaamheid behaald voor een bepaalde categorie is automatisch geldig voor alle andere categorieën van dezelfde groep.

Zo is bijvoorbeeld een bewijs van vakbekwaamheid behaald voor de categorie C1, ook geldig voor de categorieën C, C1E en CE, maar niet voor de categorieën van groep D, nl. categorieën D1, D, D1E en DE.

> Samenvattende tabel: theorie en praktijk

CATEGORIE	MINIMUM- LEEFTIJD THEORIE- EXAMEN	MINIMUM- LEEFTIJD VOORLOPIG RIJBEWIJS	MINIMUM- LEEFTIJD PRAKTIJK- EXAMEN	PRAKTIJKLESSEN INDIEN RIJSCHOOL- OPLEIDING	MINIMUM PRAKTIJKLESSEN VERPLICHT
AM	16 jaar min 3 maand	-	16 jaar	4 uur	4 uur
A1	18 jaar min 3 maand	18 jaar	18 jaar	12 uur	9 uur
A1 (≥ 2 JAAR) → A2*	-	20 jaar	20 jaar	4 uur	4 uur
A2	20 jaar min 3 maand***	20 jaar	20 jaar****	12 uur	9 uur
A2 (≥ 2 JAAR) → A**	-	22 jaar	22 jaar	4 uur	4 uur
A	24 jaar min 3 maand***	24 jaar	24 jaar****	12 uur	9 uur
B MET VRB 18 M.	17 jaar	18 jaar	18 jaar	20 uur	20 uur
B MET VRB 36 M.	17 jaar	17 jaar	18 jaar	-	-
BE	-	18 jaar	18 jaar	8 uur	-
G	16 jaar min 3 maand	-	16 jaar	8 uur	-

VRB = voorlopig rijbewijs

* Kandidaat die houder is van een sinds ten minste 2 jaar afgegeven rijbewijs A1 en die een rijbewijs A2 wil behalen.

** Kandidaat die houder is van een sinds ten minste 2 jaar afgegeven rijbewijs A2 en die een rijbewijs A wil behalen.

*** Omdat het theorie-examen A2 en A inhoudelijk gelijk is aan het theorie-examen A1, kan u het theorie-examen A2 of A eigenlijk afleggen vanaf 18 jaar min 3 maand. U moet er echter rekening mee houden dat een geslaagd theorie-examen slechts 3 jaar geldig is én dat een geldig theorie-examen een vereiste is om het praktijkexamen te mogen afleggen.

**** Dit praktijkexamen mag vroeger worden afgelegd dan de leeftijd die hier wordt vooropgesteld. U moet er echter rekening mee houden dat een geslaagd praktijkexamen (aanvraag om een rijbewijs) slechts 3 jaar geldig is.

Het praktijkexamen voor alle categorieën kan u afleggen in het examencentrum van uw keuze.

Informatie over de theoretische en praktische rijopleiding en het theorie- en praktijkexamen van de categorieën van groepen C en D, kan u terugvinden in onze informatiebrochures.

De formulieren "Aanvraag om een voorlopig rijbewijs" en "Aanvraag om een rijbewijs" laten niet toe te rijden. U moet houder en drager zijn van een voorlopig rijbewijs of van een rijbewijs.

Belangrijk!

- Vergeet niet uw identiteitsbewijs mee te brengen. Fotokopieën worden niet aanvaard.
- Het examengeld moet betaald worden juist voor het examen. Voor het examen met tolk moet de aanvullende retributie betaald worden bij het maken van de afspraak.
- Wanneer u geslaagd bent voor het theorie-examen krijgt u gedetailleerde informatie over de praktijkopleiding en een officieel document waarmee u uw opleiding kan verderzetten via de vrije opleiding of via de erkende rijsschool. Het geslaagde theorie-examen blijft 3 jaar geldig. Voorbeeld: als u slaagt op 15/01/2019, is uw geslaagde theorie-examen geldig tot en met 14/01/2022.

Voor meer informatie verwijzen wij naar onze specifieke brochures. Om de laatste versie in te kijken: raadpleeg onze website www.autocontrole.be



Code 78 (niet van toepassing voor de categorieën AM en G)

Het rijbewijs met de vermelding 'automatisch' of 'code 78' is slechts geldig voor het besturen van voertuigen uitgerust met een automatische schakeling. Elk voertuig dat niet is uitgerust met een koppelingspedaal wordt beschouwd als een voertuig met automatische schakeling.

www.autocontrole.be